

**Jelmagyarázat**

- Belvízvédelmi öblőzetek határa
- A település közigazgatási területe
- Közigazgatási határok
- Belterületek
- Vízfelület
- ATVIZIG kezelési csatorna
- DVGt tulajdonú csatorna
- Önkormányzati csatorna
- Út
- Vasút
- Törzs talajvízkút
- Üzemi talajvízkút
- Vízkezelő műtár
- Átemelő szivattyú

**Megjegyzések:**

Vízrendszerek közötti átvezetés és különálló vezetékes hálózati hálózatok nincsenek. Korábban belvízzel ellátott területekről nincs információ.

**Kardoskút Község Önkormányzata**

Munka megnevezése:

**KARDOSKÚT KÖZSÉG VIZKÁR-ELHÁRÍTÁSI TERVE**

Felhasználó:

**I-1.**

Rajz tárgya:

**ÁTNÉZETES HELYSZÍNRAJZ**

Méretarány:

**M 1:50 000**

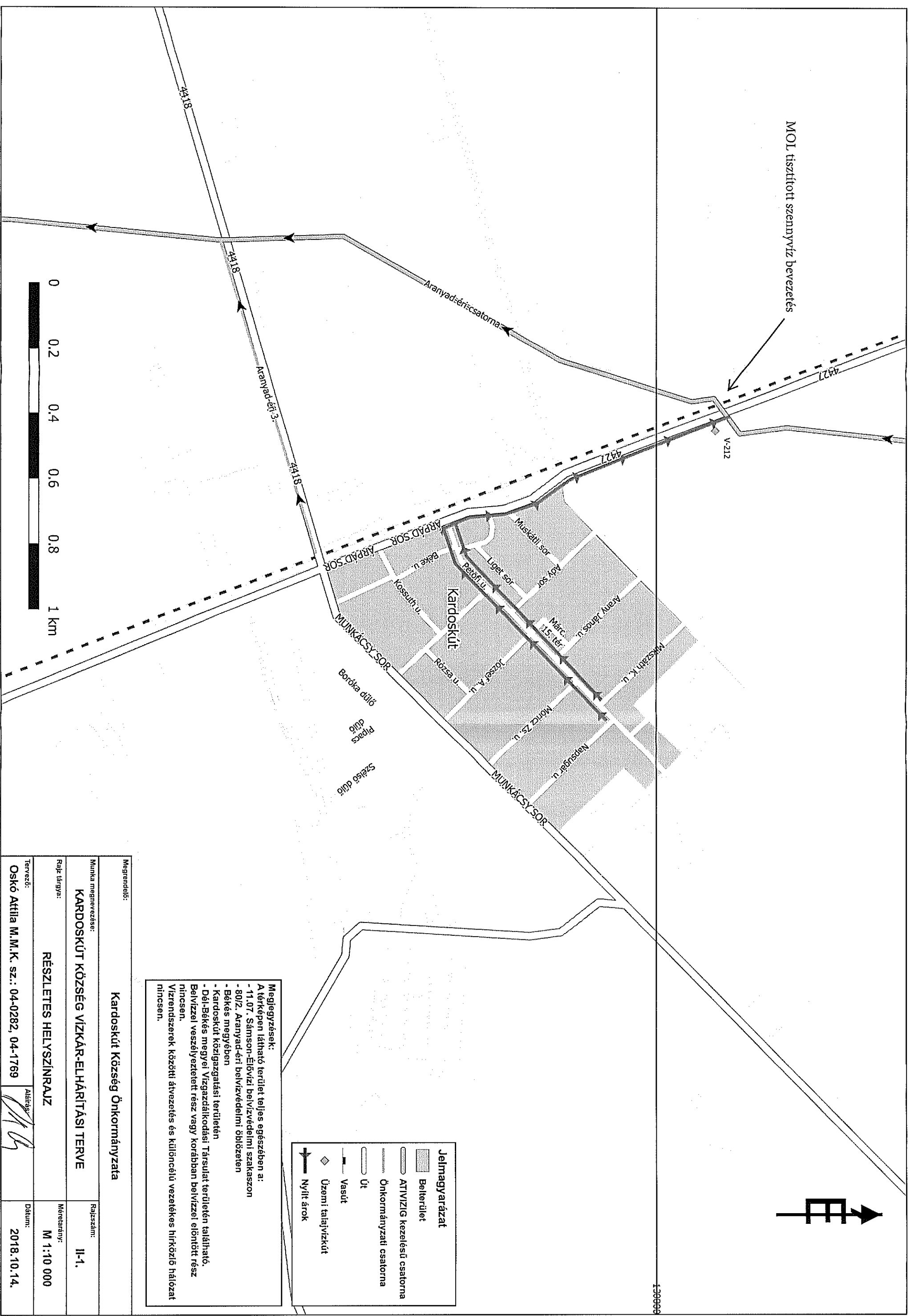
Tervező:

**Oskó Attila M.M.K. sz.: 04-0282, 04-1769**

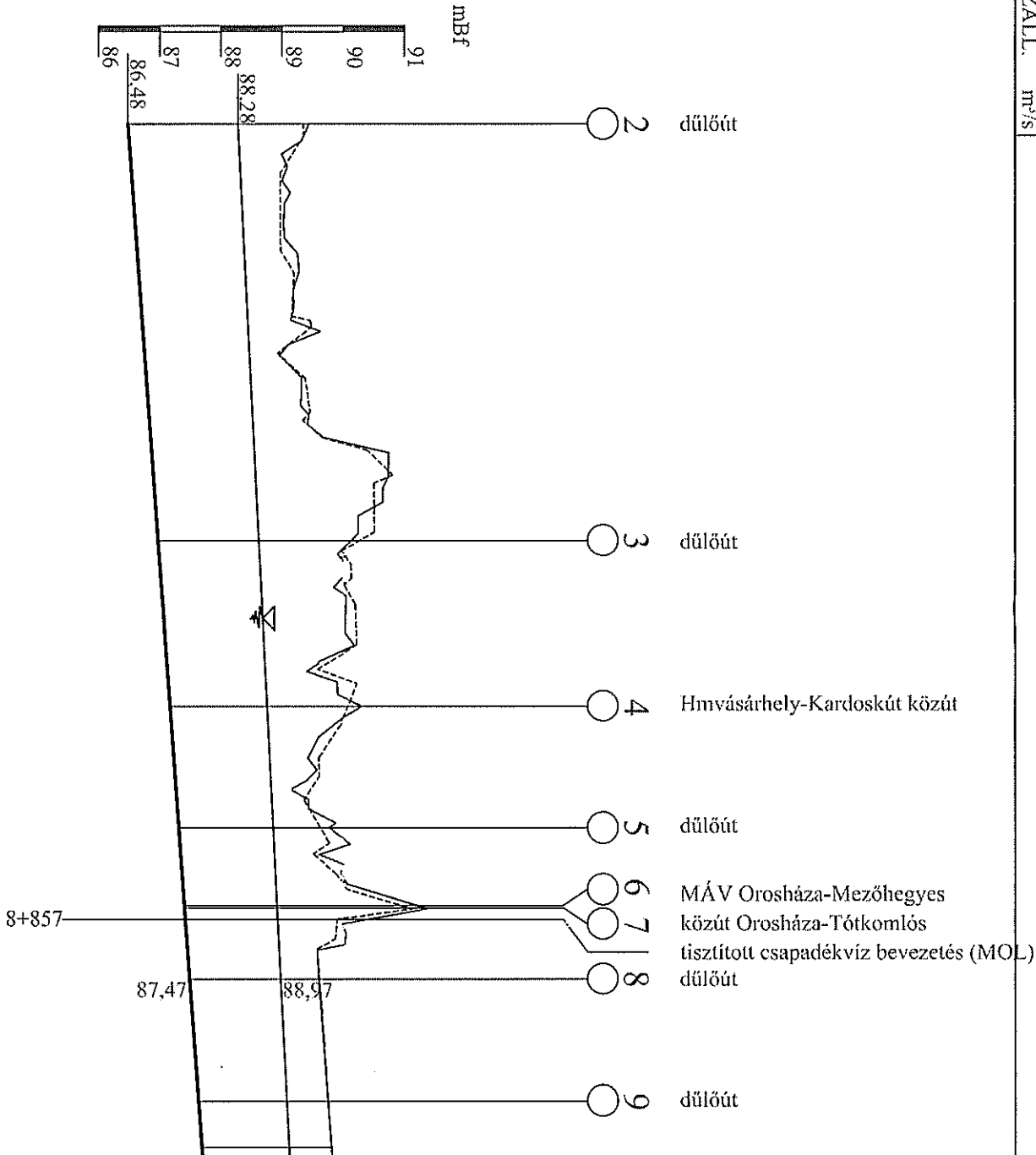
Ábrák:

Dátum:

**2018.10.14.**



KÖZIGAZGATÁS	KARDOSKÚT	
FENÉKESÉS	%o	0,12
VÍZSZINESÉS	%o	0,12
RÉZSŐ	1:5 - 1:4 - 1:3	
FENÉKSZÉLESSÉG	m	4,50
VÍZHOZAM	m³/s	4,50
KÖZEPSEBESSÉG	m/s	0,36
ÖNTÖZŐVÍZ SZÁLL.	m³/s	0,46



Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság			
Mérctárány:  Mv = 1:100 Mh = 1:50.000	11.07. Sámson-Élővízi belvízvédelmi szakasz		Szerkesztő: Anger Roland
	Aranyad-éri-csatorna hossz-szelvény		Ügyintéző: Zsóni Edit
Dátum: 2012. szeptember	Igazgató: Dr. Kozák Péter	Műszaki igazgatóh.:	Osztályvezető: Andó Mihály
		Kádár Mihály	

Befagadó: Dajkó csat. 2+6+6 fm

Törés

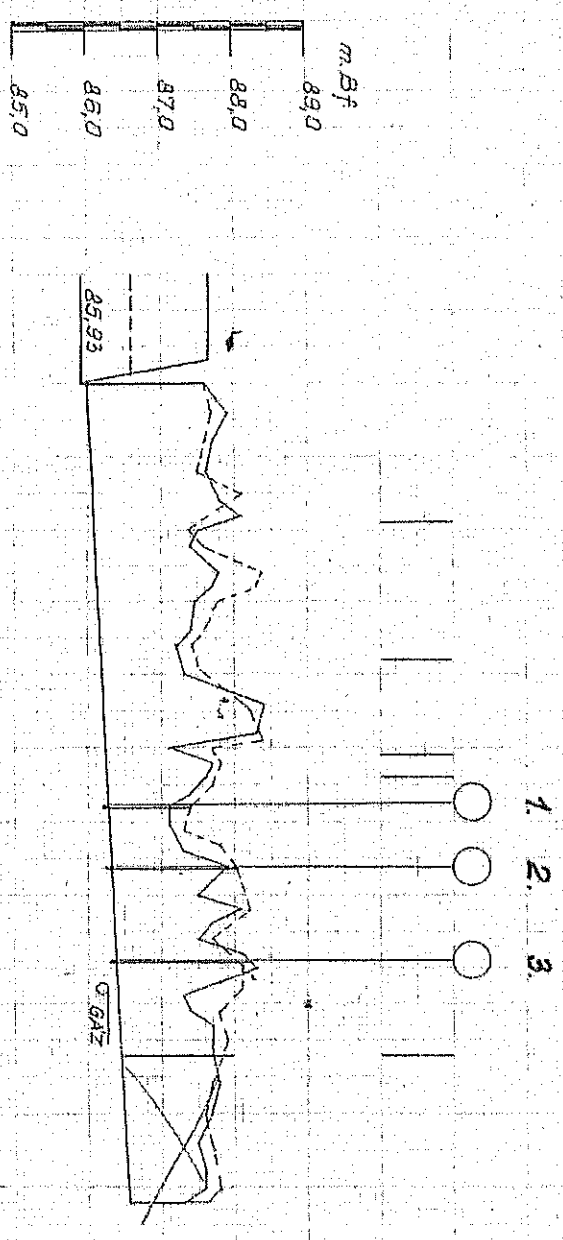
Törés

Törés  
Törés  
Dűlőút 6m ø 60

Átjáró 4m ø 60

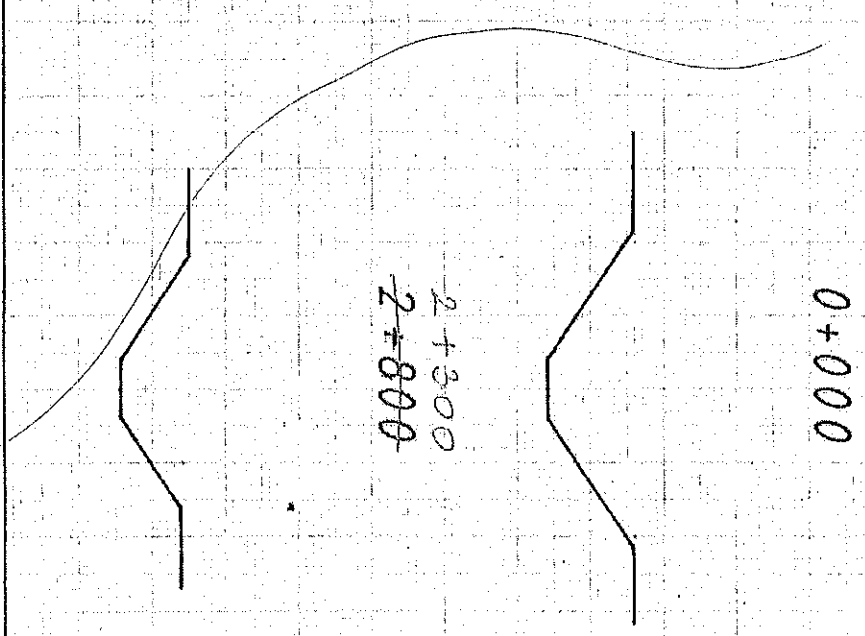
Törés  
Törés  
Átjáró 5m ø 60

Gázvezeték



Szelvény szám	0	0+447	0+944	1+265	1+350	1+432	1+639	2+080	2+307	2+800
Közigazgatási ter		Kardoskút								
Fenék szint mag.	86,00		86,20		86,28	86,33		86,40		86,56
Fenék szélesség		0,80 m								
Fenék szint esése		0,2 ‰								
Levíztisztító m.		0,6 m								
Q m³/sec		0,24 m³/s								
Rezső hajtás		1:1,5								

MŰTÁRGYKINUTATÁS				
JELE	SZELV. SZ.	KÜSZÖB M. ø cm	HOSSZ	JELLEGE
1.	1+432	86,28	60	6,0 Dűlőút
2.	1+639	86,33	60	4,0 Átjáró
3.	1+998	86,40	60	5,0 Átjáró



DÉL-BÉKÉSI MEGYEI VGT.	
OROSHÁZA	
Belvízvédelmi terv	
Dajkó 1.sz. csatorna	
M=1:25 000	Rajzszám: 2014-2-1
1:100	Dátum: 1998